

 	DESENVOLVIMENTO ESPECÍFICO DO PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE
	Dono da Obra: INDAQUA OLIVEIRA DE AZEMEIS - Gestão de Águas de Oliveira de Azeméis, S.A.
	Obra: “Execução de trabalhos diversos”
	Adjudicatário: Armando & Fátima, Lda.

PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

(PST_Rua Professor Ascensão
Gandra Santos, n.º 120 - Oliveira
de Azeméis)

REVISÕES				
Rev.	Preparação	Verificação Técnica	Validação CSO	Aprovação DO
00	07/07/2025	07/07/2025	/ /	/ /
	TSST Eliana Rodrigues 	Eng.º Renan Lima 		

 	DESENVOLVIMENTO ESPECÍFICO DO PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE
	Dono da Obra: INDAQUA OLIVEIRA DE AZEMEIS - Gestão de Águas de Oliveira de Azeméis, S.A.
	Obra: “Execução de trabalhos diversos”
	Adjudicatário: Armando & Fátima, Lda.

ÍNDICE

1.	ENQUADRAMENTO	2
2.	ZONA DE INTERVENÇÃO	2
3.	CALENDARIZAÇÃO DOS TRABALHOS	3
4.	SINALIZAÇÃO A IMPLEMENTAR	3
4.1.	SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA AMOVÍVEL	3
4.2.	SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA FIXA	5
4.3.	IMPLEMENTAÇÃO E VERIFICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	5
4.3.1.	MEDIDAS DE PREVENÇÃO DEFINIDAS	5
5.	SINALIZAÇÃO A IMPLEMENTAR	6
5.1.	ESQUEMA DE SINALIZAÇÃO	8

	DESENVOLVIMENTO ESPECÍFICO DO PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE
	Dono da Obra: INDAQUA OLIVEIRA DE AZEMEIS - Gestão de Águas de Oliveira de Azeméis, S.A.
	Obra: “ Execução de trabalhos diversos ”
	Adjudicatário: Armando & Fátima, Lda.

1. ENQUADRAMENTO

No presente plano (Plano de Sinalização Temporária – PST) define-se as obrigações, restrições e/ou proibições especiais que temporariamente serão implementadas na via pública a intervir no âmbito da empreitada “**Execução de trabalhos diversos**” cujo a INDAQUA OLIVEIRA DE AZEMEIS - Gestão de Águas de Oliveira de Azeméis, S.A. é o dono de obra, com o objetivo de informar e advertir os utilizadores (veículos e peões/moradores) sobre os trabalhos a decorrer e/ou obstáculos existentes, salvaguardando neste sentido as condições de segurança.

De salientar que o PST foi elaborado de acordo com o estipulado no Decreto Regulamentar n.º 22-A/98, de 1 de Outubro, e o Decreto Regulamentar n.º 41/02, de 20 de Agosto.

2. ZONA DE INTERVENÇÃO

Refere-se o presente plano de sinalização temporária a implementar para a **execução de um ramal domiciliário de drenagem de águas residuais**, concretamente, na **Rua Professor Ascensão Gandra Santos, n.º 120, Oliveira de Azeméis**, conforme definido em projeto, e apresentado na Figura 1.:

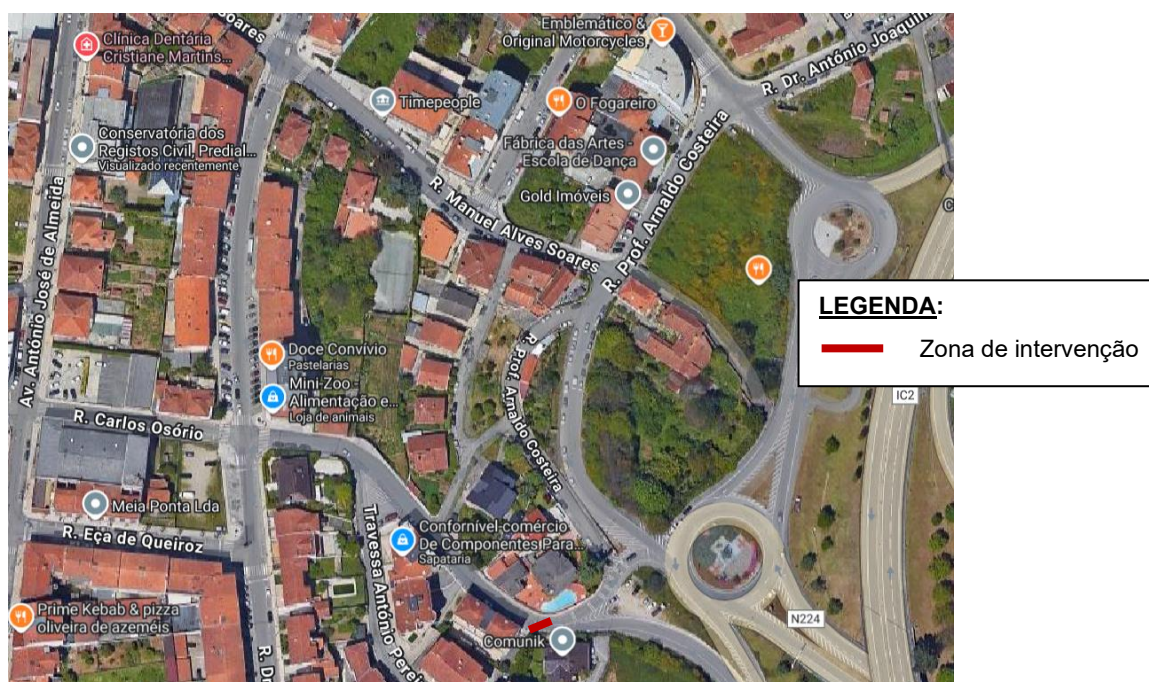


Figura 1. Zona de intervenção da empreitada.

	DESENVOLVIMENTO ESPECÍFICO DO PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE
	Dono da Obra: INDAQUA OLIVEIRA DE AZEMEIS - Gestão de Águas de Oliveira de Azeméis, S.A.
	Obra: “Execução de trabalhos diversos”
	Adjudicatário: Armando & Fátima, Lda.

3. CALENDARIZAÇÃO DOS TRABALHOS

Prevê-se que a execução dos trabalhos na zona anteriormente identificada tenha duração de 1 dia de trabalho, sendo que o início dos trabalhos está previsto para dia 8 de Julho de 2025.

Salienta-se que as condições meteorológicas, nomeadamente, a precipitação que possa ocorrer durante o período temporal dos trabalhos poderá condicionar o início/execução dos mesmos, motivo pelo qual o início e finalização dos trabalhos poderá sofrer ajustes.

Por outro lado, reforça-se que a sinalização temporária da via permanecerá implementada desde o início dos trabalhos até ao seu término, entre as 08h00 e as 18h00, sendo que, voltar-se-á a implementar o previsto no presente PST, nomeadamente, aquando da execução definitiva da pavimentação do local.

4. SINALIZAÇÃO A IMPLEMENTAR

4.1. SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA AMOVÍVEL

No decorrer da empreitada, de forma a provocar o menor constrangimento na circulação do trânsito rodoviário e/ou eventuais dificuldades a outros utilizadores da via pública e, mais importante, a proteção dos trabalhadores, colocar-se-ão na berma da faixa de rodagem os sinais necessários, conforme representado no ponto 5 e ponto 5.1 do presente PST.

A sinalização amovível acompanhará o avanço da frente de trabalhos e será constituída por sinais verticais sobre tripés.

Complementarmente, assegurar-se-á, convenientemente, a delimitação do perímetro afeto à frente de trabalhos, com cones de sinalização e/ou baias de segurança.

A colocação da sinalização será executada pela ordem que os condutores a vão encontrar, iniciando-se com a aplicação da **sinalização de aproximação**, seguida da **sinalização de posição** e, por último com a **sinalização final**.

	DESENVOLVIMENTO ESPECÍFICO DO PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE
	Dono da Obra: INDAQUA OLIVEIRA DE AZEMEIS - Gestão de Águas de Oliveira de Azeméis, S.A.
	Obra: “Execução de trabalhos diversos”
	Adjudicatário: Armando & Fátima, Lda.

De frisar que a distância entre os sinais será adaptada em função do limite máximo de velocidade a que os veículos circulam (Tabela 1.), assim como o espaço disponível na via e as condições de visibilidade.

Tabela 1. Colocação de sinalização VS Velocidade de circulação na via pública.

Colocação sinalização VS Velocidade de circulação na via pública (conforme art. n.º 95 do regulamento de sinalização do trânsito)	
Velocidade (V)	Distância entre sinais (m)
≤ 60 Km/h	50
$60 < V \leq 80$ Km/h	100
$80 < V \leq 100$ Km/h	150
$V > 100$ Km/h	250
Obs.: Estas distâncias podem ser diminuídas até um máximo de 30m, interior das localidades.	

Caso não seja possível montar a sinalização de uma só vez, os sinais serão aplicados no local definido sem estarem visíveis aos condutores e, só após estarem reunidas as condições necessárias, tornar-se-ão visíveis.

Não obstante, aquando da execução de trabalhos na via em período noturno ou, sempre que as condições meteorológicas ou ambientais dificultem a visibilidade dos condutores/utilizadores, colocar-se-ão dispositivos luminosos nos vértices superiores do primeiro sinal da sinalização avançada e do primeiro sinal de pré-sinalização.

Observação Importante: Uma vez que a sinalização deverá ser coerente em qualquer momento, reforça-se que, sempre que se verifique a contradição da sinalização temporária com a sinalização permanente, proceder-se-á à aplicação de um plástico opaco na sinalização permanente, de forma a evitar incoerências da mesma com a sinalização temporária a implementar.

 	DESENVOLVIMENTO ESPECÍFICO DO PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE
	Dono da Obra: INDAQUA OLIVEIRA DE AZEMEIS - Gestão de Águas de Oliveira de Azeméis, S.A.
	Obra: “Execução de trabalhos diversos”
	Adjudicatário: Armando & Fátima, Lda.

4.2. SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA FIXA

Dado que a pavimentação final da empreitada será um dos últimos trabalhos a executar, assegurar-se-á a sinalização dos riscos associados à projeção de gravilha e eventuais depressões na via, após o aterro de vala e execução do pavimento provisório, conforme sinalização evidenciada na tabela em seguida:

Tabela 2. Sinalização provisória fixa.

Sinalização provisória fixa	
Sinal A6 – Projeção de gravilha	Sinal A7a – Bermas baixas
	

4.3. IMPLEMENTAÇÃO E VERIFICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO

4.3.1. MEDIDAS DE PREVENÇÃO DEFINIDAS

- ➔ A sinalização temporária será colocada no início dos trabalhos e durante a execução dos mesmos, por forma a garantir a segurança e saúde dos utilizadores da via pública (veículos e peões/moradores).
- ➔ A sinalização será colocada pela equipa de trabalho afeta à empreitada, sendo que, um dos trabalhadores ficará responsável pelo controlo da circulação do trânsito rodoviário.
- ➔ Durante o intervalo para almoço e/ou outras possíveis paragens da equipa de trabalho, garantir-se-á a vedação e delimitação da frente de trabalhos com baías de segurança e cones de sinalização e/ou fita sinalizadora, respetivamente, por forma a impedir o acesso a qualquer transeunte ou veículo. O mesmo se verificará ao final do dia de trabalho, principalmente, se não for possível efetuar o aterro de vala nos troços intervencionados, com o intuito de reduzir a probabilidade de ocorrência de acidentes rodoviários.

	DESENVOLVIMENTO ESPECÍFICO DO PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE	
	Dono da Obra: INDAQUA OLIVEIRA DE AZEMEIS - Gestão de Águas de Oliveira de Azeméis, S.A.	
	Obra: “Execução de trabalhos diversos”	
	Adjudicatário: Armando & Fátima, Lda.	

→ A implementação e verificação da sinalização temporária será da responsabilidade dos diferentes intervenientes na empreitada, de acordo com a tabela abaixo:

Tabela 3. Responsabilidade pela implementação e verificação da sinalização.

Responsabilidade pela implementação e verificação da sinalização		
Responsáveis	Implementação Sinalização	Verificação Sinalização
Encarregado equipa trabalho	X	X
Diretor de obra		X
Técnico de Segurança		X

→ Todos os trabalhadores e demais intervenientes na empreitada utilizarão colete de fundo fluorescente amarelo com bandas em material retrorrefletor (Figura 2.): em cumprimento com a norma Europeia EN 471:1994 e demais enquadramento legal em vigor, bem como com o plano de proteção individual, que faz parte integrante do DPSS da presente empreitada.



Figura 2. Colete de fundo fluorescente amarelo com bandas retrorrefletor.

5. SINALIZAÇÃO A IMPLEMENTAR

Após levantamento dos condicionalismos existentes na zona de intervenção (faixa de rodagem de sentido único, com circulação significativa de trânsito rodoviário ligeiro e pesado; zona de intervenção ocupará a maioria da largura da faixa de rodagem) e, tendo em consideração o tipo de trabalhos a realizar (abertura e aterro de vala; movimentação de máquinas) e respetivos riscos para a segurança e saúde dos trabalhadores e utilizadores da faixa de rodagem, estabelece-se o seguinte para a zona a intervir:

	DESENVOLVIMENTO ESPECÍFICO DO PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE
	Dono da Obra: INDAQUA OLIVEIRA DE AZEMEIS - Gestão de Águas de Oliveira de Azeméis, S.A.
	Obra: “ Execução de trabalhos diversos ”
	Adjudicatário: Armando & Fátima, Lda.

- ➔ **Corte total do trânsito**, com **aplicação de baías de segurança** e **indicação de trânsito proibido**, no **entroncamento da Rua Doutor António Luís Gomes**, com a **Rua Professor Ascensão Gandra Santos**, assim como, no **entroncamento da Rua Manuel Alves Soares**, com a **Rua Pintor João Marques** (Figura 3.).
- ➔ **Indicação do sentido do desvio de trânsito**, através da **aplicação de sinalização temporária** com a menção “**Desvio**” (Figura 3.).
- ➔ **Delimitação da zona de intervenção**, com **cones de sinalização** (Figura 3.).

De salientar que será cumprido com o estipulado relativamente ao plano de sinalização temporária da via definido, contudo, mediante os perigos que possam ser identificados com o decorrer dos trabalhos, a sinalização poderá ser reforçada e/ou adaptada, respeitando-se com o determinado no manual de sinalização temporária da EX-JAE (1997), e no Decreto Regulamentar n.º 22-A/98, na sua redação atual. Garantir-se-á a passagem de veículos de emergência e dos moradores às suas habitações.

 	DESENVOLVIMENTO ESPECÍFICO DO PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE	
	Dono da Obra: INDAQUA OLIVEIRA DE AZEMEIS - Gestão de Águas de Oliveira de Azeméis, S.A.	
	Obra: “Execução de trabalhos diversos”	
	Adjudicatário: Armando & Fátima, Lda.	

5.1. ESQUEMA DE SINALIZAÇÃO



Figura 3. Esquema de sinalização a implementar na zona de intervenção da empreitada.

 	DESENVOLVIMENTO ESPECÍFICO DO PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE
	Dono da Obra: INDAQUA OLIVEIRA DE AZEMEIS - Gestão de Águas de Oliveira de Azeméis, S.A.
	Obra: “Execução de trabalhos diversos”
	Adjudicatário: Armando & Fátima, Lda.

Observação Importante: O esquema de sinalização apresentado (Figura 3.) é meramente elucidativo.